



Утверждаю

Директор ГПОУ «СТТ»

И.В. Ушакова

20 23 г.

«Дорожная карта ОСИ»

(план мероприятий по поэтапному повышению уровня доступности для инвалидов объекта и предоставляемых услуг)

ГПОУ «СТТ»

(наименование учреждения)

Бытовой корпус

(наименование объекта)

169500, Республика Коми, г.Сосногорск, ул.Куратова, д.4

Адрес объекта

№ п/п	Наименование мероприятий	Категории инвалидов <i>(указать буквенное обозначение в соответствии с КОСГУ)</i>	Срок исполнения <i>(этап работы* и дата)</i>	Документ, которым предусмотрено исполнение мероприятия <i>(с указанием источника финансирования)</i>	Примечание <i>(дата контроля и результат)</i>
1. ОБЕСПЕЧЕНИЕ УСЛОВИЙ ДОСТУПНОСТИ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ УСЛУГ					
1**	Обеспечение доступа к месту предоставления услуги на объекте путем оказания работниками организации помощи инвалидам в преодолении барьеров, мешающих получению ими услуг на объекте, в том числе с сопровождением инвалидов, имеющих стойкие расстройства функции зрения и самостоятельного передвижения (К, О, С)				

1.1	Разработка и утверждение организационно-распорядительных и иных локальных документов учреждения о порядке оказания помощи инвалидам и другим маломобильным гражданам	Все категории	1 этап 2023г.	Дорожная карта ОСИ	Выполнено
1.2	Закрепление в должностных инструкциях персонала конкретных задач и функций по оказанию помощи инвалидам и другим маломобильным гражданам (и их сопровождение)	Все категории	1 этап 2023г.	Дорожная карта ОСИ	Выполнено
1.3	Организация систематического обучения (инструктажа) персонала по вопросам оказания помощи на объекте инвалидам и другим маломобильным гражданам (план инструктажа, журнал учета)	Все категории	1 этап 2023г.	Дорожная карта ОСИ	Выполнено
1.4	Обеспечение доступной информации для обслуживаемых граждан (инвалидов) о порядке организации доступности объекта и предоставляемых в учреждении услуг, а также порядка оказания (получения) помощи на объекте (на сайте, на информационном стенде, в индивидуальных памятках)	Все категории	1 этап 2023г.	Дорожная карта ОСИ	Выполнено
1.5	Предоставление (при необходимости) инвалидам по слуху услуг с использованием русского жестового языка, с допуском на объект (к местам предоставления услуг) сурдопереводчика, тифлосурдопереводчика	Г, С	1 этап 2023г.	Дорожная карта ОСИ	По запросу

2	Организация предоставления услуг инвалидам по месту жительства (на дому)	–	–	–	–
3	Организация предоставления услуг инвалидам в дистанционном формате	–	–	–	–
4	Создание (развитие) сайта организации, адаптированного с учетом особенностей восприятия, с отражением на нем информации о состоянии доступности объекта и услуг	Все категории	1 этап 2023г.	Дорожная карта ОСИ	Выполнено
2. СОЗДАНИЕ УСЛОВИЙ ДЛЯ БЕСПРЕпятСТВЕННОГО ДОСТУПА ИНВАЛИДОВ К ОБЪЕКТУ и предоставляемым в нем услугам					
1	Разработка проектно-сметной документации (для строительства/реконструкции/капитального ремонта объекта) в соответствии с требованиями нормативно-технических документов в сфере обеспечения доступности (по варианту «А» / «Б»)	Все категории	Нет технической возможности		
2	Осуществление строительства/реконструкции/капитального ремонта объекта (по варианту «А» / «Б»)	Все категории	Нет технической возможности		
3**	Создание условий индивидуальной мобильности для самостоятельного передвижения инвалидов по объекту, в том числе к местам предоставления услуг (по варианту «А» / «Б»)	К, О, Г	Нет технической возможности		
3.1	По территории объекта				
3.1.1	- восстановить целостность покрытия путей движения; - разместить план размещения объектов на территории; - разместить систему информационной поддержки на протяжении всего пути к ОСИ,	Все категории	Нет технической возможности		

доступной для МГН на все время (в течение суток) эксплуатации учреждения или предприятия в соответствии с **ГОСТ Р 51256 и ГОСТ Р 52875, СП 59.13330.2016**

п. 5.1.3;

- выделить люки контрастным цветом;

- в местах пересечения пешеходных и транспортных путей, имеющих перепад высот более 0,015 м, пешеходные пути устраивают съездами с двух сторон проезжей части или искусственными неровностями по всей ширине проезжей части. На переходе через проезжую часть должны быть установлены бордюрные съезды шириной не менее 1,5 м, которые не должны выступать на проезжую часть **СП 59.13330.2016 п. 5.1.5;**

- ширина пешеходного пути с учетом встречного движения инвалидов на креслах-колясках должна быть не менее 2,0 м. В условиях сложившейся застройки в затесненных местах допускается в пределах прямой видимости снижать ширину пешеходного пути движения до 1,2 м. При этом следует устраивать не более чем через каждые 25 м горизонтальные площадки (карманы) размером не менее 2,0x1,8 м для обеспечения возможности разъезда инвалидов на креслах-колясках **СП 59.13330.2016 п. 5.1.7;**

- продольный уклон путей движения, по которому возможен проезд инвалидов на креслах-колясках, не должен превышать 5%, поперечный - 2%. **СП 59.13330.2016 п. 5.1.7;**

- в местах изменения высот поверхностей пешеходных путей их выполняют плавным понижением с уклоном не более 1:20 (5%) или

	<p>обустраивают съездами СП 59.13330.2016 п. 5.1.8;</p> <p>- при устройстве съездов их продольный уклон должен быть не более 1:20 (5%), около здания - не более 1:12 (8%), а в местах, характеризующихся стесненными условиями, - не более 1:10 на протяжении не более 1,0 м. СП 59.13330.2016 п. 5.1.8;</p> <p>- перепад высот между нижней гранью съезда и проезжей частью не должен превышать 0,015 м. СП 59.13330.2016 п. 5.1.8.</p>				
3.1.2	Приобретение технических средств адаптации:	-	-	-	-
3.2.	По входу в здание				
3.2.1	<p>Ремонтные работы:</p> <p>- ширина лестничных маршей внешних лестниц на участках проектируемых зданий и сооружений должна быть не менее 1,35 м. СП 59.13330.2016 п. 5.1.12;</p> <p>- при расчетной ширине марша лестницы 4,0 м и более следует предусматривать дополнительно центральные двусторонние разделительные поручни СП 59.13330.2016 п. 6.2.8;</p> <p>- ширина проступей следует принимать от 0,35 до 0,4 м (или кратно этим значениям), высоту подступенка - от 0,12 до 0,15 м. Все ступени лестниц в пределах одного марша должны быть одинаковыми по форме СП 59.13330.2016 п. 5.1.12;</p> <p>- наружные лестницы должны иметь поручни с учетом технических требований к опорным стационарным устройствам по <u>ГОСТ Р 51261-99;</u></p> <p>- на проступях краевых ступеней лестничных</p>	Все категории	3 этап 2025г.	Дорожная карта ОСИ Республиканский бюджет	сентябрь 2025г.

	<p>маршей должны быть нанесены одна или несколько полос, контрастных с поверхностью ступени, (например, желтого цвета), имеющие общую ширину в пределах 0,08-0,1 м. Расстояние между контрастной полосой и краем проступи - от 0,03 до 0,04 м. СП 59.13330.2016 п. 5.1.12;</p> <ul style="list-style-type: none"> - установить тактильные предупреждающие полосы перед открытой лестницей согласно ГОСТ Р 52875-2007; - разместить информацию об оказании ситуационной помощи в начале лестничного марша; - установить переговорное устройство на высоте 0,8 м. от уровня пола, разместив рядом табличку контрастного цвета размерами 50 x 270 мм. с названием «Вызов помощи», с дублированием информации шрифтом Брайля (высота точек 0,7 мм., диаметр 1,5 мм.); - организовать преодоление барьеров посредством оказания ситуационной помощи; - закрепить ответственного сотрудника за встречу и сопровождение МГН на объекте. 				
3.2.2	<p>Приобретение технических средств адаптации: - переговорное устройство с названием «Вызов помощи», с дублированием информации шрифтом Брайля (высота точек 0,7 мм, диаметр 1,5 мм.)</p>	Все категории	3 этап 2025г.	Дорожная карта ОСИ Республиканский бюджет	сентябрь 2025г.
3.3	По путям движения в здании				
3.3.1	Ремонтные работы:	–	–	–	–
3.3.2	Приобретение технических средств адаптации:	–	–	–	–

3.4	По зоне оказания услуг				
3.4.1	Ремонтные работы:	–	–	–	–
3.4.2	Приобретение технических средств адаптации:	–	–	–	–
3.5	По санитарно-гигиеническим помещениям				
3.5.1	Ремонтные работы:	–	–	–	–
3.5.2	Приобретение технических средств адаптации:	–	–	–	–
3.6	<p>По системе информации</p> <ul style="list-style-type: none"> - нанести символы доступности (визуальную разметку) в соответствии с требованиями СП 59.13330.2016 п. 6.5.1; - визуальная информация должна располагаться на контрастном фоне с размерами знаков, соответствующими расстоянию рассматривания, и располагаться на высоте не менее 1,5 м и не более 4,5 м от уровня пола СП 59 13330.2016 п.6.5.4; - оборудовать пиктограммами места обслуживания инвалидов со слуховым аппаратом; - нанести контрастную маркировку на края дверного полотна и дверные ручки всех дверей; - выделить краевые (верхние и нижние) ступени лестницы; - установить системы средств информации и сигнализации об опасности; - подключить к существующей визуальной системе оповещения о пожаре (световые сигнализаторы «ВЫХОД») дублирующую 				

	<p>световую сигнализацию (сигнальные лампы). При размещении сигнальных ламп учесть, чтобы сигнал был виден из любой точки коридора, а также дублировался в туалете СП 59.13330.2016, п.6.5.5;</p> <p>- размещать информацию на доступном понятном языке.</p> <p>- в образовательных учреждениях для учащихся-инвалидов с нарушением слуха во всех помещениях следует предусмотреть установку светового сигнализатора звонка, а также световой сигнализации об эвакуации в случае чрезвычайных ситуаций СП 59.13330.2016, п.8.2.5.</p>				
3.6.1	<p>Надлежащие размещение оборудования и носителей информации (информационного стенда, информационных знаков, таблиц, схем, вывесок) с соблюдением формата (размер, контрастность), единства и непрерывности информации на всем объекте:</p> <p>-</p>	Все категории	3 этап 2030г.	Дорожная карта ОСИ Республиканский бюджет	декабрь 2026 г.
3.6.2	<p>Дублирование необходимой звуковой и зрительной информации, а также надписей, знаков и иной текстовой и графической информации знаками, выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля, а также объемными изображениями</p>	С	3 этап 2030г.	Дорожная карта ОСИ Республиканский бюджет	декабрь 2026г.
3.6.3	<p>Обеспечение допуска собаки-проводника на объект, и организация для нее места ожидания</p>	С	-	-	-
3.6.4	<p>Обеспечение системы оповещения о чрезвычайных ситуациях и эвакуации с учетом особенностей восприятия</p>	Все категории	3 этап 2026г.	Дорожная карта ОСИ Республиканский бюджет	декабрь 2026г.
3.6.5	<p>Развитие средств и носителей информации (информационно-диспетчерской службы, инфо-киоска, памяток)</p>	Все категории	3 этап 2030г.	Дорожная карта ОСИ Республиканский бюджет	декабрь 2030г.

3.7	По путям движения к объекту				
3.7.1	Организация предоставления информации гражданам о наличии адаптированного транспорта к объекту	Все категории	1 этап	–	–
3.7.2	Организационные мероприятия по решению вопроса доступности пути к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта - Организовать путем обращения к администрации муниципального района «Сосногорск»	Все категории	1 этап	Дорожная карта ОСИ Муниципальный бюджет	–

Примечания:

* - мероприятия 1 этапа (неотложные), 2 этапа (отложенные), 3 этапа (итоговые – капитальный ремонт/реконструкция/строительство нового здания);

** - мероприятия, указанные в п.1 раздела 1 и п.3 раздела 2 (при наличии отклонений от действующих, обязательных к исполнению требований нормативно-технических документов), подлежат обязательному согласованию с полномочным представителем общественной организации инвалидов.

СОГЛАСОВАНО:

Представитель общественной организации инвалидов

Название организации

(_____)

Фамилия, Имя, Отчество

(координаты для связи)

Дата согласования « ____ » _____ 20 ____ г.

Согласовано без замечаний / с замечаниями *(ненужное зачеркнуть)*

Замечания и предложения со стороны представителя ООИ***

*** - может быть приложено в виде Акта согласования или Акта разногласий